



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Regione Toscana



DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

N. 101 in data 30.06.2026

OGGETTO: "FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI COMPLETAMENTO DELLA CICLOVIA TIRRENICA – TRATTO COSTA SUD- LOTTO 2A STERPAIA - Programma PNRR- misura M2C2I4. rafforzamento mobilità ciclistica" subinvestimento "ciclovie turistiche" - CUP B71B2200157000 - CIG BC3C369D19

L'AMMINISTRATORE UNICO

PREMESSO CHE:

- con DGR 931 del 13/09/2021 la Regione Toscana ha preso atto del progetto di fattibilità tecnico-economica della Ciclovia Tirrenica, infrastruttura strategica per lo sviluppo della mobilità dolce e del turismo sostenibili da Ventimiglia a Roma inserita nel PNRR e collegata alla Rete nazionale delle Ciclovie e dei percorsi europei Eurovelo e individua, tra i lotti prioritari del tratto toscano di ciclovia da proporre al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ai fini del finanziamento, il tratto "costa sud" dal Comune di Piombino al Comune di Capalbio, che comprende il lotto che insiste sul parco della "Sterpaia";
- con DM 4/2022 sono state assegnate alla Regione Toscana risorse per la "Ciclovia Tirrenica" in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – misura M2C2-23 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie turistiche". Nella "Ciclovia Tirrenica" è compreso il Lotto 2A - Sterpaia, tratto insistente nel Comune di Piombino dalla sinistra idraulica del fosso Acqua viva fino al confine comunale con Follonica;
- con delibera della Giunta Regionale Toscana n. 650 del 13/06/2022:
 - è stato individuato come soggetto attuatore del suddetto Lotto 2A il Comune di Piombino, direttamente o tramite altro soggetto dallo stesso individuato, con competenza gestionale;
 - è stato stabilito di procedere con l'approvazione di specifico Accordo di Programma per la realizzazione delle opere, da sottoscrivere con il Comune e gli Enti Locali territorialmente interessati dal tracciato, contenente gli obblighi e gli impegni delle parti;
 - in merito alla copertura economico-finanziaria dell'intervento, è stato stabilito che la quota di finanziamento PNRR non può superare l'80% del costo complessivo dell'intervento, con la parte restante a carico del Comune, sulla base del criterio della pertinenza territoriale;

- la Parchi Val di Cornia S.p.A. con Delibera di Consiglio di Amministrazione n° 22 del 7 ottobre 2022 ha approvato il progetto definitivo relativo all'opera pubblica "Ciclovía Tirrenica - lotto 2a - Sterpaia, tratto compreso nel comune di Piombino dalla sinistra idraulica del Fosso Acquaviva fino al confine comunale con Follonica";
- con D.G.C. n° 263 del 12/10/2022 il Comune di Piombino ha approvato il progetto definitivo ed ha individuato come soggetto attuatore dell'intervento in oggetto la Parchi Val di Cornia S.p.A., società in house del Comune di Piombino e approvato lo schema di convenzione al fine di regolare i rapporti tra le parti;
- in data 30/11/2022 è stata sottoscritta la convenzione Rep n. 2007, tra il Comune di Piombino e il soggetto attuatore Parchi Val di Cornia S.p.A.;
- con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 4 del 02/01/2023 è stato approvato l'Accordo di programma sottoscritto da Comune di Piombino, Regione Toscana, Provincia di Livorno e Parchi Val di Cornia S.p.A.;
- con Delibera di Giunta Regionale n° 1176 del 16.10.2023 è stato approvato lo schema di atto integrativo dell'Accordo di Programma sopracitato per modifiche ed integrazioni, stabilendo:
 - o che la quota di finanziamento PNRR destinata al Comune di Piombino per le attività riferite all'intervento con CUP B71B22001570008 sia pari a € 1.092.860,10 per la copertura del 90% del costo complessivo dell'intervento;
 - o che la parte restante del 10% del suddetto intervento sia a carico del Comune di Piombino con l'impegno economico di € 121.428,90;
- con Determina del Presidente n° 133 del 25.10.2023 la Parchi Val di Cornia ha approvato l'atto integrativo di modifica dell'Accordo di programma sopracitato trasmesso dalla Regione Toscana, che è stato successivamente sottoscritto il 09.11.2023 (Rep. 2087)

DATO ATTO inoltre che:

- il progetto esecutivo è stato approvato dalla società Parchi Val di Cornia S.p.A. con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 29 del 02.11.2023 e dal Comune di Piombino con Deliberazione di Giunta Comunale n° 273 del 02.11.2023 per un importo complessivo di € 1.214.289,00 di cui € 848.839,22 per lavori, € 163.246,46 per somme a disposizione ed € 202.203,32 per IVA ai sensi di legge;
- con Determinazione dell'Amministratore Delegato n. 135 del 03.11.2023, la "Società Consortile Energia Toscana S.c.r.l." è stata incaricata di procedere: alla stesura della documentazione amministrativa degli atti di gara, all'indizione e allo svolgimento della procedura di gara relativa all'affidamento delle opere in oggetto;
- con Determinazioni della Società Consortile Energia Toscana S.c.r.l. n 276 del 14.12.2023 e n° 48 del 23.02.2024 è stata disposta l'aggiudicazione della procedura in oggetto in favore dell'impresa Granchi s.r.l. a socio unico con sede legale in Pomarance (PI);
- in data 05.04.2024 è stato stipulato il contratto d'appalto (Repertorio N. 3039) con l'Impresa Granchi s.r.l. con sede in Pomarance, Provincia di Pisa, per l'esecuzione delle opere in oggetto per un importo di € 653.573,82 oltre € 33.909,26 per oneri di sicurezza, oltre IVA ai sensi di legge - CIG A027CFB7F6;
- con Determina dell'Amministratore Delegato n. 83 del 23 maggio 2024 e contratto n° Rep. 3062 del 23.05.2024 è stato affidato l'incarico di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di

Esecuzione a favore dell'ing. Valerio Cabaletti dello Studio Associato Batistini & Cabaletti con studio in Piombino via R. Fucini n° 23/b, C.F. e P. IVA 01713870499;

- l'inizio lavori è avvenuto il 05.06.2024 con apposito verbale;
- nel corso dello svolgimento delle lavorazioni si è resa necessaria la redazione di una variante al progetto redatta dalla Direzione Lavori Ing. Valerio Cabaletti;
- con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 11 del 31.03.2025 e Deliberazione di Giunta del Comune di Piombino n° 144 del 21.05.2025 sono stati approvati la perizia suppletiva di variante e lo schema di atto di sottomissione;
- l'importo dei maggiori lavori è risultato pari a € 100.633,05 (equivalente al 14.64% dell'importo contrattuale) oltre IVA, finanziabile con le economie di gara, per cui l'aumento complessivo di spesa ha trovato copertura nel quadro economico iniziale;
- in data 11.06.2025 è stato firmato l'atto di sottomissione nota prot. 2046 del 11.06.2025;
- L'ultimazione dei lavori, come riportato dall'apposito verbale, è avvenuta in data 22/10/2025;

PRESO ATTO che:

- terminati i lavori dell'appalto principale è emersa la necessità di ulteriore segnaletica di indicazione, pannellistica informativa in conformità alle linee guida del MIT per la comunicazione PNRR redatte ai sensi del Regolamento (UE) 2021/241 e della Circolare MEF-RGS 181858/2022 del 28/06/2022 e relativi Allegati, oltrechè di posizionare alcuni dissuasori al fine di evitare il transito veicolare non autorizzato in alcuni tratti critici per garantire la sicurezza ciclopedonale.

VISTO CHE:

- allo scopo si è provveduto ad affidare all'ing. Valerio Cabaletti l'incarico di progettazione a unico livello e direzione operativa per fornitura e posa in opera di elementi di completamento dell'opera pubblica PNRR - M2C2I4.1: RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA SUBINVESTIMENTO CICLOVIE TURISTICHE DENOMINATA "PROGETTO CICLOVIA TIRRENICA TRATTO 2A STERPAIA" (CUP B71B22001570008), (contratto Rep. 3248/2026);
- l'ing. Cabaletti ha provveduto alla consegna del suddetto progetto in atti a prot. 2250/2026
- la stima economica della fornitura con posa dei suddetti elementi è pari ad € 129.489,26 al netto di IVA;
- ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b), del D.Lgs. n. 36/2023, in considerazione dell'importo inferiore a 140.000,00 euro è possibile procedere ad affidamento diretto anche senza preventiva consultazione di due o più operatori fermo restando il rispetto dei principi di cui al Libro I, Parti I e II del D.Lgs. n. 36/2023 ed assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;
- il vigente regolamento per gli affidamenti sottosoglia della Società, approvato con Delibera del CDA n. 01 del 27 gennaio 2025, prevede all'art. 4, paragrafo A, punto 2.1 di procedere mediante affidamento diretto adeguatamente motivato previa comparazione delle offerte di almeno due operatori economici, laddove esistenti se il valore del contratto è inferiore alla soglia di € 140.000;
- stante la necessità di rispettare le scadenze e le tempistiche imminenti imposte dal finanziamento PNRR per la conclusione degli interventi, si ritiene sussistano le condizioni per procedere in deroga, con la richiesta di un preventivo ad unico operatore secondo l'ipotesi prevista dall'art.4 – A punto

2.1 del suddetto Regolamento aziendale ai sensi dell'art. 76 del D. Lgs. 36/2023;

PRESO ATTO di quanto sopra, si è ritenuto opportuno provvedere a richiedere offerta a un operatore economico dotato di adeguata e comprovata qualificazione, individuato nella ditta **MeKK s.n.c di Frosali Claudio & C.** con sede in Corso Matteotti 115 B, 57023 Cecina (LI), C.F. e P. IVA 00871690491 la quale ha un curriculum adeguato e proporzionato alle prestazioni da eseguire per il caso di specie in virtù delle esperienze analoghe pregresse e che si è resa disponibile ad effettuarle in tempi brevi;

VISTA la richiesta di preventivo all'operatore economico sopracitato ns prot. 2180/2026 e 2205/2026;

VISTA l'offerta ns. prot. 2190/2026 e 2221/2026 per un importo totale di **€ 121.100,00 escluso IVA**, compreso costo della manodopera di € 15.722,00 e costi della sicurezza aziendale di € 2.807,50;

DATO ATTO che:

- il R.U.P ritiene congruo il suddetto preventivo tenuto conto delle ordinarie condizioni di mercato e avuto riguardo al costo della manodopera e al CCNL applicato edile-industria F012;
- contestualmente all'offerta prodotta, il professionista ha dichiarato di non trovarsi in alcuna delle fattispecie di cui agli art. 94 e 95 del D. Lgs. 36/2023 relativa ai motivi di esclusione dalle procedure di appalto, come da DGUE acquisito ed ha presentato autocertificazioni e dichiarazioni in conformità alle Linee guida PNRR;

CONSTATATO che:

- il sistema DURC online ha confermato la regolarità contributiva dell'Impresa;
- l'affidamento è stato registrato con CIG BC3C369D19
- **Acquisita** la dichiarazione sostitutiva da parte del R.U.P. circa l'assenza di conflitto di interessi, anche potenziale;

Accertata la regolarità della procedura;

Ritenuto pertanto di procedere all'affidamento.

D E T E R M I N A

1) **DI AFFIDARE**, ai sensi dell'art. 50 c. 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023, per i motivi e titoli indicati in premessa, alla **MeKK s.n.c di Frosali Claudio & C.** con sede in Corso Matteotti 115 B, 57023 Cecina (LI), C.F. e P. IVA 00871690491 la **FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI DI COMPLETAMENTO DELLA CICLOVIA TIRRENICA – TRATTO COSTA SUD- LOTTO 2A STERPAIA - Programma PNRR- misura M2C2I4. rafforzamento mobilità ciclistica” subinvestimento “ciclovie turistiche” - CUP B71B2200157000, costituita** da segnaletica e pannellistica verticale, orizzontale e dissuasori come da progetto per un importo totale di € 121.100,00 oltre IVA, inclusi costi della manodopera per € 15.722,00 e costi di sicurezza aziendale per € 2.807,50

2) **DI DARE ATTO CHE:**

- all'affidamento si procederà tramite apposita lettera contratto secondo lo schema allegato alla presente per l'importo di € 121.100,00 oltre I.V.A. alla cui sottoscrizione provvederà il sottoscritto;

- il Responsabile Unico di Progetto è l'arch. Cristina Rotta;
- il CIG e CUP relativi al presente affidamento sono i seguenti: CIG BC3C369D19 - CUP B71B22001570008.

- 3) **DI IMPUTARE** il finanziamento di € 121.100 + iva 22% per un importo totale lordo di € 147.742,00 della spesa alla voce "economie" del quadro economico "Ciclovie Tirrenica – Tratto 2° Sterpaia" nell'ambito del Programma PNRR M2C2I4.1 "Rafforzamento Mobilità ciclistica – sub investimento Ciclovie Turistiche", di cui alla seguente tabella, che presenta disponibilità pari ad € 167.766,50

Quadro Economico		
	IMPORTO DELLE OPERE	
A	Lavori a corpo a misura (escluso costo della sicurezza e della manodopera)	554.986,29 €
B.1	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	33.909,26 €
B.2	Costo della manodopera non soggetto a ribasso d'asta	199.220,58 €
A+B	Totale importo lavori	788.116,13 €
C	SOMME A DISPOSIZIONE della stazione appaltante per:	
C.1	Spese per pubblicità, Anac ecc. (compresa IVA)	4.070,00 €
C.3	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice	0,00 €
C.4	Spese tecniche per verifica progettazione esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, contabilità, collaudo statico (compreso cassa previdenziale 4%)	52.437,74 €
C.5	Spese per attività tecnico-amministrative di supporto al RUP	0,00 €
C.6	Fondo incentivi tecnici	16.976,78 €
	Totale somme a disposizione	73.484,52 €
D	IVA	
D.1	IVA su lavori (voci A+B)	173.385,55 €
D.2	IVA su spese tecniche, collaudo (voci C.4, C.5)	11.536,30 €
	Totale IVA	184.921,85 €
	TOTALE	1.046.522,50 €
	Economie	167.766,50 €
	TOTALE	1.214.289,00 €

- 4) **DI DARE ATTO** che in considerazione dell'attribuzione della spesa in oggetto pari ad € 147.742,00 compreso IVA il quadro economico aggiornato risulta il seguente :

Quadro Economico aggiornato		
	IMPORTO DELLE OPERE	
A	Lavori a corpo a misura (escluso costo della sicurezza e della manodopera)	554.986,29 €
B.1	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	33.909,26 €
B.2	Costo della manodopera non soggetto a ribasso d'asta	199.220,58 €
A+B	Totale importo lavori	788.116,13 €
C	SOMME A DISPOSIZIONE della stazione appaltante per:	
C.1	Spese per pubblicità, Anac ecc. (compresa IVA)	4.070,00 €
C.3	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice	0,00 €
C.4	Spese tecniche per verifica progettazione esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, contabilità, collaudo statico (compreso cassa previdenziale 4%)	52.437,74 €
C.5	Spese per attività tecnico-amministrative di supporto al RUP	0,00 €
C.6	Fondo incentivi tecnici	16.976,78 €
C.7	Fornitura e posa di elementi di completamento	147.742,00 €
	Totale somme a disposizione	221.226,52 €
D	IVA	
D.1	IVA su lavori (voci A+B)	173.385,55 €
D.2	IVA su spese tecniche, collaudo (voci C.4, C.5)	11.536,30 €
	Totale IVA	184.921,85 €
	TOTALE	1.194.264,50 €
	Economie	20.024,50 €
	TOTALE	1.214.289,00 €

- 5) **DI ASSICURARE** la pubblicità del presente provvedimento mediante pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito istituzionale della Società ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. 36/2023

I sottoscritti Responsabili, in merito alla determinazione indicata in oggetto, esprimono rispettivamente i SEGUENTI PARERI FAVOREVOLI:



Di regolarità Tecnica:

Piombino, lì 30.06.2026

**IL RESPONSABILE
DELL'AREA TECNICA
(Arch. Cristina Rotta)**

 **Di regolarità Amministrativa:**

Piombino, lì 30.06.2026

**IL RESPONSABILE
DELL'AREA AMMINISTRATIVA
(Dott. Marco Gasperini)**

Piombino, lì 30.06.2026

**L'AMMINISTRATORE UNICO
(Luca Ardenghi)**