



**Finanziato
dall'Unione europea**

NextGenerationEU



Regione Toscana



DETERMINAZIONE AMMINISTRATORE UNICO

N. 86 in data 15.07.2025

OGGETTO: Opera Pubblica Programma PNRR “CICLOVIA TIRRENICA – TRATTO COSTA SUD - LOTTO 2A STERPAIA – PIOMBINO (LI)” - M2C2I4.1: Rafforzamento Mobilità Ciclistica – Subinvestimento “Ciclovie Turistiche” CUP B71B22001570008

DEFINIZIONE DEL GRUPPO DI LAVORO, ai sensi dell’art. 5 del Regolamento per la corresponsione degli incentivi per le funzioni tecniche previsti dall’art. 45 del Dlgs. N. 36/2023

L’AMMINISTRATORE UNICO

PREMESSO:

- che con la convenzione rep. 1769 del 15.04.2019 tra il Comune di Piombino e la Parchi Val di Cornia S.p.A., si affidava alla Società la redazione del progetto dell’opera pubblica denominata “Pista ciclabile Perelli 1 – Torre Mozza” quale svolgimento di attività relative al progetto “INTENSE - itinerari turistici sostenibili dell’area transfrontaliera” approvato nell’ambito del programma di cooperazione Italia-Francia Marittimo 2014 – 2020” di cui all’accordo di programma approvato con deliberazione di G.C. n. 83/2018, stipulato tra Comune e Regione;
- che con DGR 931 del 13/09/2021 la Regione Toscana prendeva atto del progetto di fattibilità tecnico-economica della Ciclovia Tirrenica, infrastruttura strategica per lo sviluppo della mobilità dolce e del turismo sostenibili da Ventimiglia a Roma inserita nel PNRR e collegata alla Rete nazionale delle Ciclovie e dei percorsi europei Eurovelo e individuava, tra i lotti prioritari del tratto toscano di ciclovia da proporre al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ai fini del finanziamento, il tratto “costa sud” dal Comune di Piombino al Comune di Capalbio, che comprende il lotto che insiste sul parco della “Sterpaia”;
- che con DM 4/2022 venivano assegnate alla Regione Toscana risorse per la “Ciclovia Tirrenica”, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – misura M2C2-23 – 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie turistiche”. Nella “Ciclovia Tirrenica” è compreso il Lotto 2A - Sterpaia, tratto insistente nel Comune di Piombino dalla sinistra idraulica del fosso Acqua Viva fino al confine comunale con Follonica;
- che con Determinazione Presidenziale N. 114 del 07.10.2022, si provvedeva all’approvazione:
 - ✓ dell’Accordo di Programma tra la Regione Toscana, la Provincia di Livorno, il Comune di Piombino e la Parchi Val di Cornia S.p.A., per la progettazione esecutiva e la realizzazione degli interventi relativi al lotto 2A - costa sud della ciclovia tirrenica, all’interno del programma PNRR – misura M2C2 - 4.1 “rafforzamento mobilità ciclistica” - sub-investimento “ciclovie turistiche”;

- ✓ della Convenzione con il Comune di Piombino che individuava la Parchi S.p.A. come soggetto attuatore del progetto relativo alla realizzazione della Ciclovia tirrenica - lotto 2a - Sterpaia, tratto compreso nel Comune di Piombino dalla sinistra idraulica del Fosso Acqua Viva fino al confine comunale con Follonica - CUP B71B22001570008, per un importo complessivo lordo di euro 1.214.289,00;
- che in data 29.11.2022, la Società provvedeva alla stipula dell'accordo di programma suddetto (Rep. 2006/2022);
- che in data 30.11.2022, La Società stipulava la già menzionata Convenzione con il Comune di Piombino (Rep. 2007/2022), assumendo il ruolo di soggetto attuatore per l'intervento in oggetto;
- che per effetto dei suddetti atti il Comune di Piombino assumeva l'impegno economico di co-finanziamento al 20% relativo al Progetto di cui trattasi per un importo totale di euro 242.857,80;
- che con D.G.R. N. 1176 del 16.10.2023 la Regione Toscana approvava un atto integrativo all'accordo di programma già sottoscritto con la Provincia di Livorno, il Comune di Piombino e la Parchi Val di Cornia S.p.A.;
- che con Determina Presidenziale N. 133 del 25.10.2023 veniva approvato dalla Società il suddetto atto integrativo trasmesso dalla Regione Toscana;
- che il Comune di Piombino con Delibera di Giunta Comunale n° 270 del 30.10.2023 ratificava l'atto integrativo trasmesso dalla Regione Toscana in cui veniva ridefinito la copertura finanziaria dell'intervento ponendo a carico dei fondi PNRR il 90% dello stesso e del Comune il residuo 10%, pari a € 121.428,90;
- con Determinazione dell'Amministratore Delegato n. 135 del 03.11.2023, la "Società Consortile Energia Toscana S.c.r.l." era incaricata di procedere: alla stesura della documentazione amministrativa degli atti di gara, all'indizione e allo svolgimento della procedura di gara relativa all'affidamento delle opere in oggetto;
- che veniva esperita la procedura di gara relativa all'appalto di cui trattasi conclusasi con l'affidamento, con Determinazione della Società Consortile Energia Toscana S.c.r.l. n 276 del 14.12.2023 in favore dell'impresa Granchi s.r.l. a socio unico con sede legale in Pomarance (PI);
- con Determinazione della Società Consortile Energia Toscana S.c.r.l. n. 48 del 23.02.2024 si dichiarava l'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione in favore dell'Impresa Granchi s.r.l. a socio unico;
- che in data 05.04.2024 si stipulava tra la Società Parchi Val di Cornia S.p.A. e l'Impresa Granchi s.r.l. il contratto d'appalto (Repertorio N. 3039 del 05.04.2024) per l'esecuzione delle opere in oggetto per l'importo di € 653.573,82 più I.V.A., oltre a € 33.909,26 più I.V.A., di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed inclusi € 192.081,16 quale costo della manodopera ai sensi dell'art. 41 comma 14 del D.lgs. 36/2023 non soggetto a ribasso;
- che il quadro economico del suddetto appalto prevede la destinazione delle risorse per gli incentivi tecnici di cui, all'art. 45 del D. Lgs. n° 36/2023, alla voce C.6 delle somme a disposizione per un importo di € 16.976,78, pari al 2% dell'importo totale lavori;
- che la Società dispone di un Regolamento di disciplina per la corresponsione degli incentivi per le funzioni tecniche, di cui all'art. 45 del D. Lgs. n° 36/2023, approvato nell'ultima versione con delibera del Consiglio di amministrazione n° 14 del 24.04.2025;
- che il suddetto regolamento all'art. 5 prevede che la Società individui, su proposta del R.U.P., con apposito atto dell'Amministratore, la struttura tecnico-amministrativa destinataria dell'incentivo riferito allo specifico intervento, in epoca antecedente alla conclusione del contratto cui il gruppo di lavoro afferisce;
- che per l'appalto di cui trattasi il R.U.P. nominato, arch. Cristina Rotta, ha formulato la proposta di nomina del gruppo di lavoro di cui all'allegato A della presente determinazione

DETERMINA

1. **DI APPROVARE** la costituzione del gruppo di lavoro per l'appalto di Opera Pubblica Programma PNRR "CICLOVIA TIRRENICA – TRATTO COSTA SUD - LOTTO 2A STERPAIA – PIOMBINO (LI)" - M2C2I4.1: Rafforzamento Mobilità Ciclistica – Subinvestimento "Ciclovie Turistiche" secondo la proposta del Responsabile del Progetto, arch. Cristina Rotta, come da nota allegato A della presente determinazione;
2. **DI DARE ATTO** che:
 - Come da quadro economico approvato è stato costituito il fondo incentivante per l'appalto di cui trattasi nella misura di euro 16.976,78;
3. **DI STABILIRE** che la distribuzione del premio incentivante, per le funzioni svolte dal gruppo di lavoro, avverrà sulla base della proposta formulata dal R.U.P. a mezzo di successiva determinazione del sottoscritto
4. **DI ASSICURARE** la pubblicità del presente provvedimento mediante pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito istituzionale della Società ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. 36/2023

PARERI:

Di regolarità tecnica:

Piombino, lì 15.07.2025

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA

(Arch. Cristina Rotta)



Piombino, lì 15.07.2025

L'AMMINISTRATORE UNICO

(Luca Ardenghi)

